

Kerékpárforgalmi hálózat fejlesztése
ÉMOP-5.1.3-11, ÉAOP-3.1.3/A-11, DAOP-3.1.2/A-11, DDOP-5.1.1-11, KDOP-4.2.2-11,
NYDOP-4.3.1/B-11

Pályázat célja:

A konstrukció kiemelt célja, hogy olyan komplex beavatkozásokat és projekteket indukáljon, amelyek eredményeként:

- egy teljes település; vagy
- egy szerves funkcionális egységnek tekinthető településrész; vagy
- kettő vagy több település közötti kapcsolat

válik:

- biztonságosabban (az Útügyi Műszaki Előírásnak megfelelően);
- kényelmesen (pl. süllyesztett szegélyekkel, minimális létesítményváltással, lehetőség szerint elsőbbséggel, minimális szintkülönbséggel, forgalmi előnyben részesítéssel, megfelelő burkolaton vezetve, stb.);
- közvetlenül (kiterőmentesen, a célállomások között a gépjármű közlekedéshez képest azonos vagy rövidebb távolságon)

kerékpározhatóvá.

Kedvezményezettek köre:

- Települési önkormányzatok
- Önkormányzati társulások
- Központi költségvetési szervek és intézményeik

Pályázat benyújtására konzorciumi formában is lehetőség van.

Önállóan nem, konzorciumi tagként pályázhatnak, tevékenységeik vonatkozásában 100%-os támogatási intenzitással:

- Magyar Közút NZrt.
- Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt.

Egy pályázó legfeljebb egy pályázatot nyújthat be. Az MK NZrt és NIF Zrt konzorciumi tagként több pályázatban is pályázhat, támogatást szerezhethet.

Támogatható tevékenységek:

Önállóan támogatható tevékenységek

Támogatás igényelhető új, épített önálló kerékpárforgalmi létesítmény kialakításához:

- egy, két és három számjegyű főutak átkelési (belterületi) szakaszai mentén;
- négy- és ötszámjegyű (összekötő, bekötő) utak külterületi, illetve belterületi átkelési szakaszai mentén; valamint
- egyéb nyomvonalon a települések belső, helyi közútjai mentén, a mindennapos közlekedés részére, közlekedésbiztonsági, hivatásforgalmi, közlekedési célú kerékpáros útvonalak (hálózatok), kerékpárforgalmi létesítmények építésére és a meglévő közúthálózat kerékpárosbarát fejlesztésére.

Kizárólag olyan projektek támogathatóak, amelyek a felhívás szerint komplexeknek tekinthetők. Az Útügyi Műszaki Előírás betartása jelen konstrukció keretében támogatásra kerülő projektek esetében maradéktalanul kötelező.

A pályázat keretében megépülő kerékpárforgalmi nyomvonal és hálózat több létesítmény típus egyidejű tervezésével és használatával épülhet fel, azonban minden pályázatban legalább egy **új önálló kerékpárforgalmi létesítményt szükséges kiépíteni.**

Választható létesítménytípusok felsorolása:

- I. Önálló kerékpárforgalmi létesítmények
- II. Az útpálya felületen burkolati jellel jelölt kerékpárforgalmi létesítmények
- III. Kerékpározás céljára igénybe vehető vegyes forgalmú felületek

Önállóan nem támogatható, kapcsolódó tevékenységek

- A létrejövő kerékpárforgalmi hálózat szempontjából **összekötő szakasznak minősülő, forgalomtechnikai kijelöléssel kialakításra kerülő összekötő létesítmények burkolat-felújítása** legfeljebb a projekt összköltségének 10%-a, de legfeljebb 50 millió Ft értékben.
- Amennyiben a kerékpáros és gyalogos forgalom elválasztott vezetése indokolt, és a tervezett kerékpáros létesítmény oldalán nem található gyalogos létesítmény, a **gyalogos létesítmény (járda) kiépítése** legfeljebb a projekt összköltségének 5%-ig, de legfeljebb 10 millió Ft értékben támogatható.
- **Szemléletformálás**, legfeljebb a projekt összköltségének 5%-ig, de legfeljebb 10 millió Ft értékig.
- Meglévő, a tervezett hálózatban / projekttervben **összekötő elemet képező kerékpárforgalmi létesítmény korszerűsítése**, legfeljebb a projekt összköltségének 10 %-ig, legfeljebb 50 millió Ft összegig támogatható.
- **Csomópontok kerékpáros közlekedés érdekében VAGY előnyben részesítésével történő átalakítása.**
- **Járdasziget építése** település kapuinál a gépjárműforgalom sebességének csökkentése céljából, illetve csatlakozó (különböző) kerékpárforgalmi létesítményelemek váltása (pl. külterületi kétirányú kerékpárút és belterületi kerékpársáv kapcsolata) érdekében
- **Kerékpár támaszok, kerékpár parkolók, és B+R kerékpár tárolók építése, elhelyezése.**
- Kizárólag indokolt esetben **támogathatóak infrastrukturális munkák, azaz keresztező közmű kiváltása, áthelyezése, autóbuszöböl áthelyezése, illetve engedélyezéshez kötötten párhuzamos zárt csapadékvíz-csatorna kiépítése.**
- Pihenőhely kiépítése 5 kilométernél hosszabb külterületi szakaszok esetében.
- Kerékpáros útvonalak megvilágításához kapcsolódó beszerzések közül kizárólag a kerékpáros útvonal és egyéb közlekedési útvonalak kereszteződéséhez kapcsolódó, az **átkelések biztonságát fokozó megvilágítások beszerzése és elhelyezése** támogatható.
- Indokolt esetben támogatható kerékpáros forgalom számára kialakított, természeti akadály leküzdésére használt **műtárgy** – híd, átereszt, aluljáró, vagy vasúti keresztezés, támfal – építése.
- A kerékpáros létesítmények építéséhez vagy kijelöléséhez szorosan kapcsolódó, annak elválaszthatatlan tartozékát jelentő, **ÜME alapján igazolható rendeltetésű forgalomtechnikai eszközök, forgalombiztonsági berendezések, létesítmények** kiépítése, meglévő forgalomtechnikai létesítmény kiegészítése a kerékpáros közlekedés előnyben részesítése érdekében.

- **Lakott területen kívül 1, 2 és 3 számjegyű utak menti kerékpárforgalmi létesítmény kiépítése, amennyiben** az szükséges a fizikailag összefüggő, végigkerékpározható kerékpárforgalmi hálózat kialakításához, és a kiépítésre kerülő létesítmény jelen felhívás szerint önállóan támogatható új kerékpárforgalmi létesítményeket kapcsol össze, továbbá az 1, 2 és 3 számjegyű utak mentére eső szakasz építési költsége nem haladja meg az 50 millió forintot.
- Zöldterület-építési, átalakítási munkák a létesítményépítéssel érintett helyrajzi számokon.
- Komplex terület-előkészítési munkák (bontás, tereprendezés, kármentesítés, stb.).

Kötelezően megvalósítandó tevékenységek

- Tájékoztatás és nyilvánossággal kapcsolatos kötelezettségek
- Legalább 1 szemléletformáló kampány megvalósítása
- Projektszintű könyvvizsgálat

Elszámolható költségek:

1) A projekt-előkészítés költségei

A) projekt előkészítés

- Kötelező előzetes tanulmányok elkészítése.
- Engedélyezési dokumentumok, műszaki tervek és ezek hatósági díjának költségei, kiviteli tervek, minősítési terv, tulajdoni lapok.
- Örökségvédelmi hatástanulmány készítése, régészeti feltárás előzetes felmérő munkálatainak végrehajtása, az előkészítési időszakban felmerülő lőszermentesítés.
- Előzetes igényfelmérés, célcsoport elemzés.
- Szükségletfelmérés, helyzetfeltárás, forgalomszámlálás költsége.
- Közbeszerzési eljárások lebonyolításával kapcsolatban felmerülő költségek.

B) Ingatlan és ingatlanhoz kapcsolódó vagyoni értékű jog megszerzése

2) Beszerzések

A projekt során kizárólag a biztonságtechnikai és esélyegyenlőség biztosításához, valamint a kerékpáros közlekedéshez kapcsolódó létesítmények **kiépítéséhez** (pl. pihenőhelyek, kerékpártárolók) **elengedhetetlenül szükséges eszközök** számolhatóak el.

3) Építések

A projekt keretében kizárólag a támogatott célokhoz szorosan kapcsolódó, azok megvalósításához szükséges munkák végezhetők.

4) Szolgáltatások igénybevétele

- Műszaki ellenőri tevékenység díja.
- Tájékoztatás és nyilvánosság biztosításának költségei.
- Szemléletformálás költségei.
- 50 millió Ft támogatási igény felett a projekttel kapcsolatban kötelezően előírt könyvvizsgálat díjai.

5) ÁFA, valamint más adók és közterhek

Költségtípus		A projekt elszámolható költségei arányában számított %-os korlát	
Előkészítési költségei	Előkészítési költségek 2008. január 1-jét követő felmerülés számolhatóak el.	Az összes elszámolható költség alapján legfeljebb 6 %	
	Területszerzés	Legfeljebb 10 %	
Építési munkák (Kerékpárforgalmi létesítmények építéséhez kapcsolódó belső korláttal maximalizált tevékenységek esetében)	Meglévő létesítmény korszerűsítése	Legfeljebb 20 %, vagy 70 Millió Ft	
	Vegyes forgalmú közutak felújítása	Legfeljebb 10 %, vagy 50 Millió Ft	
	Járda építése	Legfeljebb 5 %, vagy 10 Millió Ft	
	Infrastrukturális munkák (kerékpárút alatt és mellett található infrastrukturális elemek, zárt csapadékvíz elvezetés kiépítése, autóbusz öböl áthelyezése, közvilágítás) Pihenőhely	40%	
	Zöldterület-építés	5%	
Szolgáltatások igénybevétele	Műszaki ellenőrzés	2%	6%
	Könyvvizsgálat	1,25 millió Ft	
	Tájékoztatás és nyilvánosság	-	
	Szemléletformálás	Legfeljebb 5%, vagy 10 Millió Ft	

Támogatás mértéke:

Az elszámolható költség minimum 85%-a, maximum 90%-a.

Támogatás összege:

Minimum 50 millió Ft, maximum 300 millió Ft, az ÉAOP-3.1.3/A-11 kiírás esetében maximum 500 millió Ft

Előleg mértéke

maximum a megítélt támogatás 25%-a.

A pályázatok benyújtása 2011. március 1. – 2012. március 29. között folyamatos az alábbi értékelési szakaszok meghatározásával:

- 2011. július 28.
- 2011. október 24.
- 2012. március 29.